

## ROUTE NOTE CAR aanvraag ouvreur



Ce formulaire doit être envoyé à eddy.smeets@sezoensrally.be avant le vendredi 19 mai 2023. L'original doit être remis lors du retrait du road book et des autocollants RNC. C'est possible jusqu'au vendredi 19 mai à 20h00 au PC Rallye au plus tard sur rendez-vous par +32 496 898 551.

En ma qualité de **participant/membre d'équipage** inscrit au Sezoensraly 2023, conformément à l'article 12.4.5. Ouvreurs / gravel crew / route note team (RNC) du règlement particulier je souhaite ce qui suit l'équipage à s'inscrire en tant qu'OUVREUR pour mon usage exclusif lors de ma participation au Sezoensrally.

startnummer numéro de course start number	naam piloot & co-pilloot nom pilote & co-pilote name driver & co-driver
INFO SUR LE ROUTE NOTE CAR & L'EQUIPA	AGE
naam piloot nom pilote name driver	vergunning nr nr de license licence nr
naam co-piloot nom copilote name co-driver	vergunning nr nr de license licence nr
merk & type marque & model mark & type	GSM
nummerplaat plaque d'immatriculation registration number	
kleur couleur color	
accidents, blessures, etc. pendant le rall	au Sezoensrally 2023 est à mes risques et périls. Je ne tiendrai pas l'organisation responsable de tout ye. Je déclare avoir pris connaissance des règles du règlement particulier du Sezoensrally 2023 et lre d'ouvreur s'arrêtera si l'équipe abandonne ou est disqualifiée pendant l'épreuve.
handtekening piloot signature pilote signature driver	handtekening piloot signature co-pilote signature co-driver



## règlement article 12.4.5



## Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)

L'accès aux ES sera autorisé aux conditions suivantes :

- L'organisation se réserve le droit de restreindre l'accès.
- Le document ouvreur doit avoir été soumis au contrôle des documents au plus tard.
- L'ouvreur doit être en possession d'une licence RACB et d'une carte d'identité pour recueillir les documents nécessaires et le système de suivi.
- Seules deux personnes inscrits sont autorisées dans la voiture ouvreuse.
- Une seule ouvreur par équipe est acceptée/autorisée.
- L'ouvreur reçoit une numéro de porte délivrée par l'organisation.
- L'ouvreur doit démarrer le test depuis le départ et fait çà maximum une fois.
- L'accès au ES est limité entre 80 et 70 minutes avant la première voiture de course.
- L'accès à la session de test du jeudi 18 mai 2023 est STRICTEMENT INTERDIT.
- Le pilote doit respecter le code de la route, y compris lors des épreuves spéciales
- La direction de course peut suspendre l'accès à tout moment.
- Il est interdit de s'arrêter longtemps sur l'ES ou à stop finish.
- Le participant est responsable de son ouvreur. Le premier commentaire est une amende de 200 euros.
- La RNC-numéro de porte ne donne pas accès au parc d'assistance. Vous pouvez vous garer au P7.
- Tout comportement contraire et/ou préjudiciable au bon déroulement de l'épreuve, causé par une ouvreur, pourra être soumis au terrain de sport du RACB sous la responsabilité du participant utilisant cet oubli nominatif.
- Toutes les voitures doivent être équipées d'un Safety Tracking System GeoDynamics fourni par l'organisateur. Celle-ci devra être remise au Rally HQ au plus tard le samedi 20 mai 2023 à 20h00, faute de quoi des frais supplémentaires seront facturés à l'équipe.
- Si le véhicule immatriculé doit être remplacé, cela doit être signalé immédiatement à l'organisation avec les coordonnées de l'autre véhicule utilisé. Le système de suivi doit alors être transféré à l'autre véhicule.

Le pack ouvreur coûte 150 euros et comprend :

- \* Laissez-passer pour le véhicule immatriculé
- \* Un road book et une carte générale